

## Петля с узловыми шарнирами

внутри, угол открытия 90°

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Алюминий **AL**

анодированные, естественный цвет **EL**

Петлевые штифты / шайбы

Нержавеющая сталь 304

Подшипник скольжения

Пластик

- самосмазывающийся

- Термостойкость от -40°C до 90°C

### ИНФОРМАЦИЯ

Петля с узловыми шарнирами GN 7241 устанавливается внутри дверей, створок и люков для экономии места и обеспечения антивандальной защиты. Петля имеет максимальный угол открытия в 90°, что делает её идеальной для использования с дверьми большой толщины.

При установке петель данного типа на внешней поверхности корпуса не требуется креплений, которые бы не соответствовали его дизайну или затрудняли очистку.

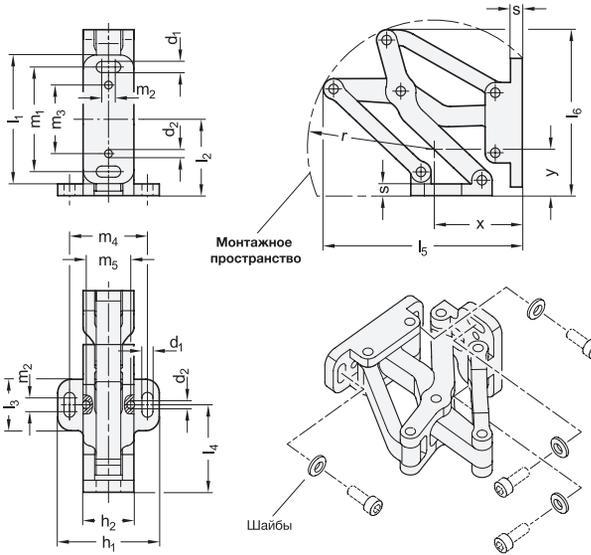
Как правило, петли с узловыми шарнирами используются попарно. При более высоких нагрузках, например, от люков большого размера, они могут дополняться добавочными петлями. Поставляется четыре усиленные шайбы, которые могут использоваться с крепёжными винтами с резьбой М6.

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Характеристики нержавеющей стали (см. стр. А26)

### ПО ЗАПРОСУ

- другие варианты отделки / цветов
- другие соединительные фланцы
- другие углы открытия
- другие макс. толщины стенки
- другое подъемное движение

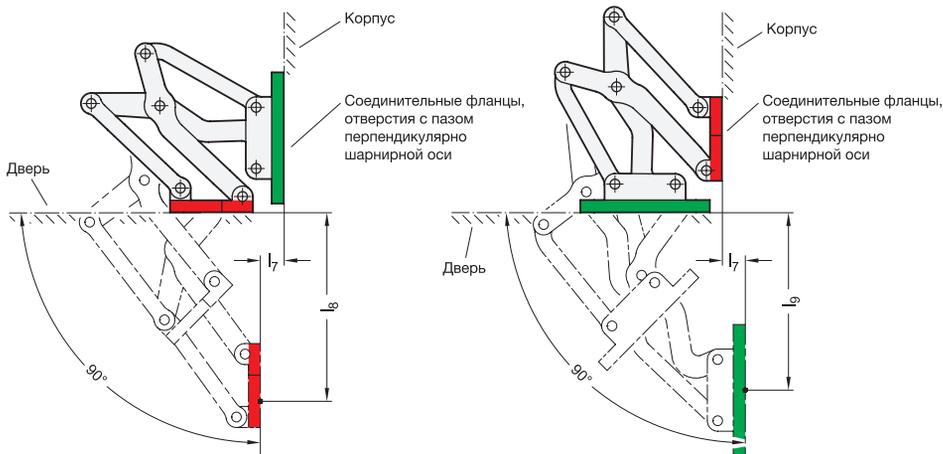


### GN 7241

Описание	l1	d1	d2	h1	h2	l2	l3	l4	l5	l6	l7	l8	l9	m1	m2	m3	m4	m5	r	s	x	y	⚖️
GN 7241-AL-75-EL	75	6.5	4	60	30	44.5	30	51	117.5	96.7	13.5	108	101.7	61	8	40	46	28	75	7	52	29	330

### Монтажное положение – характеристики шарнира

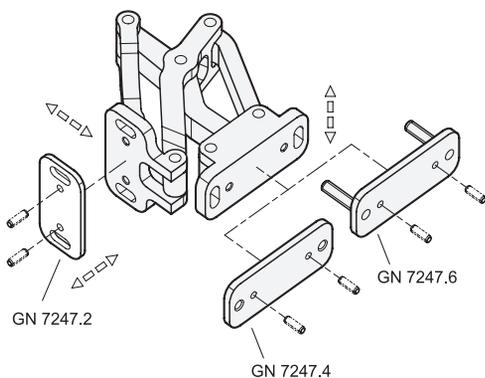
Петли с узловыми шарнирами могут устанавливаться в корпусе с пазовыми отверстиями на соединительных фланцах, которые или параллельны, или перпендикулярны оси петли. Это приводит к появлению двух показанных характеристик вращения.



### Примеры применения



### Варианты регулировки и крепления



Во время установки петли с узловыми шарнирами могут регулироваться в трёх плоскостях. Например, это дает возможность регулировки по допускам или установки требуемого уплотнения усилия сжатия.

Две плоскости могут регулироваться через параллельные или перпендикулярные пазовые отверстия в соединительных фланцах. В третьей плоскости регулировки положения могут осуществляться с использованием разделительных пластинок из нержавеющей стали GN 7247.2 (см. стр. ).

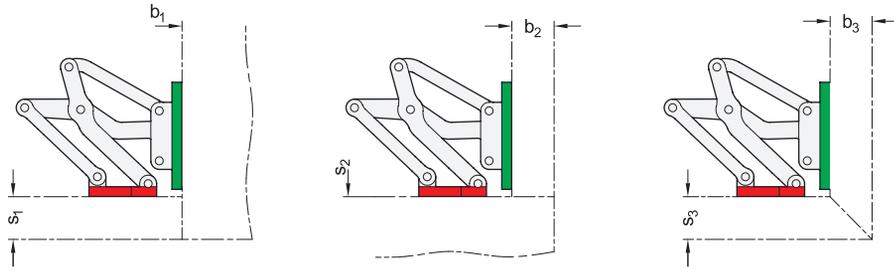
Пластины из нержавеющей стали с резьбовыми отверстиями GN 7247.4 (см. стр. ) а также пластины из нержавеющей стали с резьбовыми стержнями GN 7247.6 (см. стр. ) также доступны для крепления петель. Последние могут быть приварены или вставлены снаружи через стенку и закреплены на месте. Отверстия  $d|p|2|pp|$  получают натяжные или установочные штифты, обеспечивающие простоту установки петли. Это также предотвращает случайный поворот или скольжение под нагрузкой. Запрещается демонтировать штифты для последующей регулировки.



**Варианты конструкции**

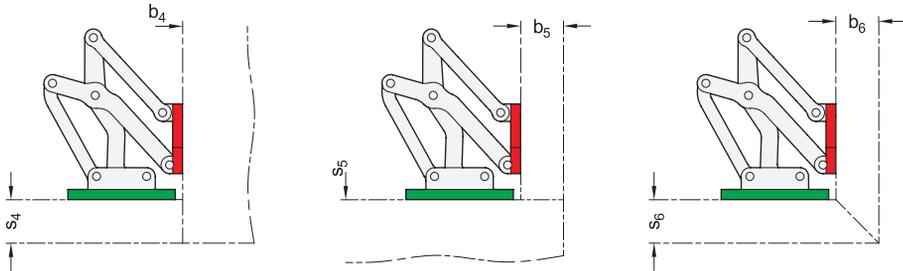
Двери, створки и люки могут быть вставными, накладными или соединёнными «в ус». Максимальная толщина стенки и размеры изгиба для намечаемых конструкций из листового металла вытекают из соответствующего типа установки.

1. Соединительный фланец, установленный на корпусе с пазовыми отверстиями параллельно оси петли:



l1	s1 maks.	b1	s2	b2 maks.	s3 maks.	b3 maks.
75	30	1...∞	1...∞	30	30	30

2. Соединительный фланец, установленный на корпусе с пазовыми отверстиями перпендикулярно оси петли:

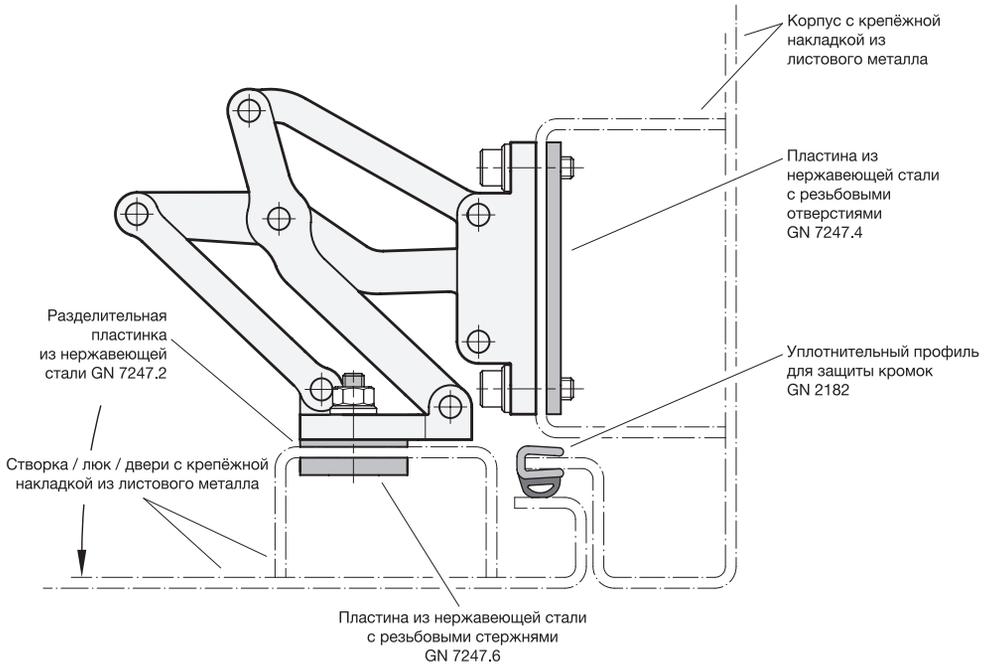


l1	s4 maks.	b4	s5	b5 maks.	s6 maks.	b6 maks.
75	30	1...∞	1...∞	30	30	30

Показанные варианты исполнения представляют стандартные условия установки. Если монтажное положение петли изменено или один из двух размеров толщины стенки (s или b) меньше, максимальные достигаемые размеры изменяются независимо друг от друга. В некоторых случаях это обеспечивает возможность работы с большими размерами толщины стенки, чем установленные для такого же размера петли. Таким образом, рекомендуется провести простую проверку исполнения через CAD или путём проверочной устан

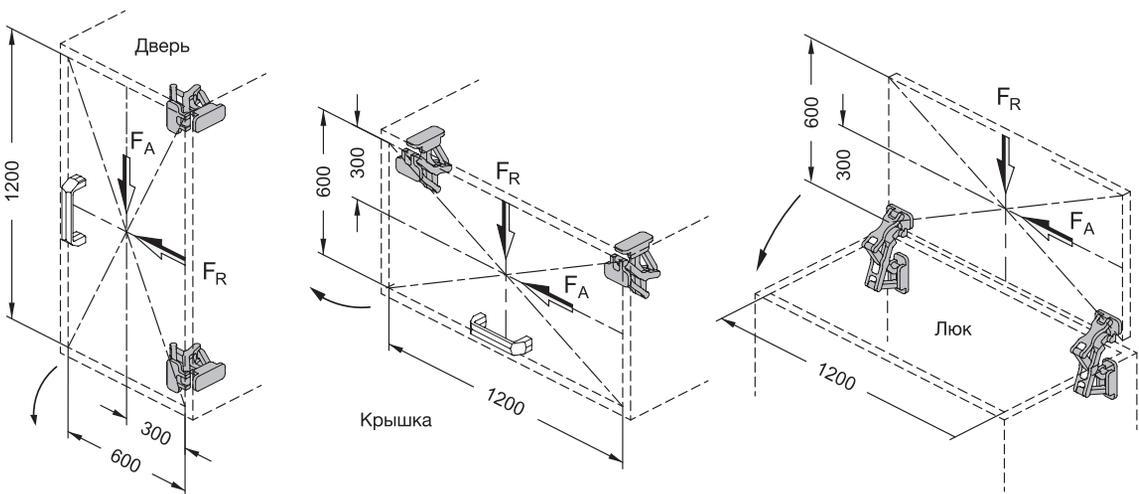


Пример сборки



Несущая способность

Максимальная нагрузка петли с узловыми шарнирами, указанная ниже, относится к случаям стандартного использования и служит для ориентации в случае нестандартных применений. Результирующие силы приводят к незначительной упругой деформации, которая при необходимости может компенсироваться посредством регулировок.



Допустимая нагрузка на пару петель в Н	FA (осевое)	FR (радиальная)
75	650	750

